



**Richtlinie zur Ausbildung**

# **Rettungsbootsführer Binnen**

(RzA RBF Binnen)

Wir helfen  
hier und jetzt.

 **ASB**  
Arbeiter-Samariter-Bund

**Herausgeber:**

Arbeiter-Samariter-Bund  
Deutschland e.V.  
Sülzburgstraße 140  
50937 Köln

Verantwortlich:  
Referat 2.1, Katastrophenschutz/Zivilschutz, Rettungsdienst

Ansprechpartnerin: Petra Albert  
Telefon: 0221/4 76 05-325  
Telefax: 0221/4 76 05-213  
E-mail: [p.albert@asb.de](mailto:p.albert@asb.de)

Redaktionelle Überarbeitung:  
UAG RBF Binnen des Fachkreises Wasserrettungsdienst:  
Oliver Buff, Frank Rauchschildel, Reinhard Schneider

Stand: Oktober 2017  
6. Auflage (Überarbeitung der 5. Auflage vom Dez. 2014)

Beschluss des Bundesausschusses vom: XX.XX.2018

Nachdruck, auch auszugsweise,  
nur mit Genehmigung des ASB-Bundesverbandes.

<b>1. ALLGEMEINES</b>	<b>4</b>
<b>2. ERTEILUNG DES RETTUNGSBOOTFÜHRERSCHEINES BINNEN (RBF BINNEN)</b>	<b>4</b>
2.1 Allgemeine Voraussetzungen	4
2.2 Möglichkeiten der Erlangung des RBF Binnen	4
2.3 Ausstellung des RBF Binnen	5
2.4 Gültigkeit des RBF Binnen	5
2.5 Entzug des RBF Binnen	5
<b>3. ORGANISATION DER AUSBILDUNG</b>	<b>6</b>
3.1 Ausbildungsinhalte	6
3.2 Voraussetzungen für die Ausbildung	7
3.3 Ausbildungsnachweis	7
3.4 Ausbildungsberechtigung	7
3.5 Leiter Bootswesen	7
3.6 Landesleiter Bootswesen	7
<b>4. REGELUNGEN ZUR PRÜFUNG</b>	<b>8</b>
4.1 Prüfungsausschuss	8
4.2 Voraussetzungen zur Prüfung	8
4.3 Zweck und Ablauf der Prüfung	8
<b>5. ANLAGEN</b>	<b>10</b>
<b>ANLAGE 1: AUSFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN ZUR PRÜFUNG RBF BINNEN</b>	<b>11</b>
1. Theoretische Prüfung	11
1.1 Inhalte der theoretischen Prüfung	11
1.2 Bewertungsschema der theoretischen Prüfung	12
2. Praktische Prüfung	12
2.1 Inhalte der praktischen Prüfung	12
2.2 Bewertungsschema der praktischen Prüfung	14
<b>ANLAGE 2: RAHMENAUSBILDUNGSPLAN RBF BINNEN</b>	<b>15</b>

## 1. Allgemeines

Der Anwärter auf den Rettungsbootführerschein -Binnen muss mindestens die nachfolgenden Voraussetzungen erfüllen, um ein Rettungsboot in jedweden Einsatzsituationen sicher führen zu können. Diese Voraussetzungen umfassen gute Kenntnisse:

- über die gesetzlichen Bestimmungen zum Führen von Wasserfahrzeugen sowie die gültigen Ordnungen des ASB,
- über maritime Technik und deren Wartung,
- über sein hauptsächliches Fahrtgebiet,
- auf dem Gebiet der Seemannschaft,
- auf dem Gebiet der Wasserrettung,
- auf dem Gebiet der Ersten Hilfe sowie
- in der Boots- und Einsatzführung.

## 2. Erteilung des Rettungsbootführerscheines Binnen (RBF Binnen)

### 2.1 Allgemeine Voraussetzungen

- aktive Mitarbeit beim Wasserrettungsdienst des Arbeiter-Samariter-Bundes
- Vollendung des 18. Lebensjahres
- Gültiger Wasserretter
- Sprechfunkberechtigung gem. BOS-Anforderungen
- UBI Funkzeugnis (sofern die zu führenden Boote mit Binnenschiffahrtfunk ausgerüstet sind)
- Vorlage eines gültigen Kfz-Führerscheines der Bundesrepublik Deutschland oder eines amtlichen Bootsführerscheines der Bundesrepublik Deutschland oder eines polizeilichen Führungszeugnisses (nicht älter als sechs Monate)
- ärztliches Zeugnis über ein ausreichendes Seh- und Hörvermögen (Amtliches Formular)
- persönliche und soziale Eignung

### 2.2 Möglichkeiten der Erlangung des RBF Binnen

Auf Antragstellung durch die zuständige Gliederung des ASB oder des zuständigen Fachdienst WRD kann für Anwärter, welche die allgemeinen Voraussetzungen gemäß 2.1 erfüllen, durch den Prüfungsausschuss des zuständigen Landesverbandes der Rettungsbootführerschein-Binnen des ASB unter folgenden Voraussetzungen erteilt werden:

- a. nach Abschluss der fachspezifischen Ausbildung und erfolgreicher Teilnahme an einer theoretischen und praktischen Prüfung gemäß dem Punkt 3 ff. dieser Ausbildungsrichtlinie als "Regelweg" oder
- b. durch die Anerkennung von Befähigungsnachweisen anderer Verbände und Behörden.  
Die Anerkennung von Befähigungsnachweisen anderer Verbände und Behörden ist möglich, wenn
  - der Anwärter einen gültigen Befähigungsnachweis einer berechtigten Institution oder eines hierfür beauftragten Verbandes vorlegt sowie
  - die nachgewiesenen Leistungen mindestens den dargestellten Prüfungsvoraussetzungen und -anforderungen dieser Richtlinie genügen.

Es kann eine Teil- oder Vollprüfung verlangt werden, wenn begründete Bedenken gegen die fachliche Eignung des Anwärters bestehen.

- c. durch die Reaktivierung eines ungültigen oder entzogenen Rettungsbootführerscheines-Binnen des ASB.

Die Reaktivierung eines entzogenen Rettungsbootführerscheines-Binnen des ASB ist möglich, wenn:

- Gründe nachgewiesen werden, welche einer Aufrechterhaltung der Gültigkeit des Rettungsbootführerscheines-Binnen zwingend entgegenstanden bzw. einen weiteren Entzug der Berechtigung nicht mehr rechtfertigen und
- der ehemalige Rettungsbootsführer-Binnen des ASB Leistungen nachweisen kann, welche mindestens den dargestellten Prüfungsvoraussetzungen und -anforderungen dieser Richtlinie genügen.

Es kann eine Teil- oder Vollprüfung verlangt werden, wenn begründete Bedenken gegen die fachliche Eignung des Anwärters bestehen.

### **2.3 Ausstellung des RBF Binnen**

Die Ausstellung und der Entzug des Rettungsbootführerschein- Binnen des ASB erfolgt auf Landesebene. Die für die Ausstellung notwendigen Unterlagen sind durch den Prüfungsausschuss an die zuständige Fachdienstleitung (FDL) einzureichen. Bei der Ausstellung des Rettungsbootführerscheines-Binnen erfolgt eine Nummerierung nach dem Länder- und Organisationsschlüssel des ASB.

### **2.4 Gültigkeit des RBF Binnen**

- Der Rettungsbootführerschein-Binnen des ASB berechtigt den Inhaber gemäß Binnenschifferpatent-Verordnung (BinSchPatentV) §4 Abs. 3, Buchst. b, letzter Satz, zum verantwortlichen Führen von Motorrettungsbooten des ASB auf den Binnenschiffahrtsstraßen der Bundesrepublik Deutschland.
- Der Rettungsbootführerschein-Binnen des ASB gilt nur für die Dauer des aktiven Mitwirkens im Wasserrettungsdienst des ASB.
- Bestimmungen über zusätzliche Anforderungen an die Qualifikation der Bootsführer können auf Grund unterschiedlicher Einsatzgebiete bzw. Einsatztechnik durch die zuständigen Fachdienstleitungen des ASB erlassen werden.

Ein Antrag auf Ausstellung eines Sportbootführerscheines-Binnen ohne Prüfung beim Deutschen-Motor-Yacht-Verband e.V., ist dem RBF-Binnen-Inhaber freigestellt.

### **2.5 Entzug des RBF Binnen**

- Bei groben Verstößen gegen die Einsatz- und Dienstordnungen des ASB kann der Rettungsbootführerschein-Binnen des ASB entzogen werden. Die Wiedererlangung regelt sich gemäß Punkt 2.2.
- Der Rettungsbootführerschein-Binnen des ASB muss entzogen werden, wenn die gesetzlichen Voraussetzungen zum Führen von Motorbooten, gem. SportbootFüV- Bin., nicht mehr gegeben sind. In diesem Fall ist auch die Führerscheinstelle des DMYV in Duisburg zu informieren.

- Über den Entzug eines Rettungsbootführerscheines-Binnen des ASB ist durch den Prüfungsausschuss in Zusammenarbeit mit der zuständigen Fachdienstleitung WRD zu entscheiden.
- Für das weitere Verfahren des Entzuges sind die Vorschriften der Bundesrichtlinien des ASB über den Ausschluss natürlicher Personen sinngemäß anzuwenden.

### **3. Organisation der Ausbildung**

#### **3.1 Ausbildungsinhalte**

Die theoretischen Inhalte des amtlichen Sportbootführerscheins Binnen können im Selbststudium erfolgen. Die praktischen sowie wasserrettungsspezifischen Inhalte gemäß 3.1.1 und 3.1.2 werden im Rahmen des aktiven Dienstes der Anwärter auf den einzelnen Rettungsstationen des Fachdienstes vermittelt.

##### Ausbildungsinhalte Theorie

- Allgemeine Bestimmungen im Schifffahrtsrecht und Strafrecht (StGB, BGB)
- Maßgebende schifffahrtspolizeiliche Vorschriften
- Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung einschließlich Ergänzungs- und Anwendungsvorschriften
- örtliche Sondervorschriften der jeweiligen Fahrtgebiete
- Schifffahrtszeichen
- Führerscheinrecht
- Einsatz- und Dienstvorschriften
- Streckenkunde
- Bezeichnung von Fahrzeugen
- Seemannschaft
- Wetterkunde
- Umwelt-, Natur- und Gewässerschutz
- Manöverkunde / Bootsführung
- Verhalten bei Rettungseinsätzen
- Bootsarten und Bauformen
- Maschinen und Antriebsarten
- Bootstransport an Land
- Pflege u. Wartung von Booten, Maschine u. Ausrüstung

##### Ausbildungsinhalte Praxis

- Arbeiten vor und nach der Fahrt
- seemännische Arbeiten
- Verhalten gegenüber der Schifffahrt
- Fahrmanöver
- Streckenkunde
- Rettungsmanöver
- Einsatz von Rettungsmitteln
- Umgang mit der Boots-ausrüstung
- Verhalten in Havariesituationen wie z. Bsp. Störungssuche und Behebung
- Pflege und Wartung von Boot, Maschine und Ausrüstung

### **3.2 Voraussetzungen für die Ausbildung**

- Vollendung des 16. Lebensjahres
- Antrag auf Ausbildung zum Rettungsbootsführer-Binnen des ASB (Vordruck WRD)
- aktive Mitarbeit im Fachdienst Wasserrettungsdienst (FD WRD)
- Gültiger Wasserretter

### **3.3 Ausbildungsnachweis**

Über die Ausbildung ist vom Anwärter ein schriftlicher Nachweis zu führen. Alle Ausbildungsnachweise (Vordruck WRD) müssen von einem Ausbildungsberechtigten einzeln mit Datum und Unterschrift quittiert werden.

Der Ausbildungsnachweis ist Voraussetzung zur Prüfungszulassung.

### **3.4 Ausbildungsberechtigung**

Ausbildungsberechtigt sind alle durch die zuständige Fachdienstleitung (FDL) benannten Inhaber eines Rettungsbootführerscheins-Binnen des ASB mit einer mindestens dreijährigen Fahrpraxis nach bestandener Rettungsbootsführerprüfung.

### **3.5 Leiter Bootswesen**

Die zuständige Gliederung setzt einen qualifizierten Bootsführer als Leiter Bootswesen ein. Dieser organisiert gemeinsam mit seinen Bootsführern die Ausbildung der Anwärter innerhalb der Gliederung.

### **3.6 Landesleiter Bootswesen**

Der Landesleiter Bootswesen ist für die Einhaltung der Ausbildungsordnungen verantwortlich. Ihm obliegt die Organisation zentraler Anwärter-Ausbildungen, Bootsführerweiterbildungen, -lehrgängen und -prüfungen. Er vertritt die Bootsführer und die Anwärter innerhalb seines Aufgabenbereiches.

## 4. Regelungen zur Prüfung

### 4.1 Prüfungsausschuss

Der Prüfungsausschuss besteht aus mindestens drei Personen:

- dem Vorsitzenden (Landesleiter Bootswesen) oder dessen Vertretung
- zwei Beisitzern aus dem Kreise der Leiter Bootswesen der Gliederungen sowie
- einem Vertreter der örtlichen Fachdienstleitung WRD.

Der Prüfungsausschuss ist für die Planung und ordnungsgemäße Durchführung der Prüfung verantwortlich. Er hat Ort und Zeit der Prüfung rechtzeitig festzusetzen. Im Bedarfsfall kann der Prüfungsausschuss durch weitere Beisitzer erweitert werden. Beisitzer können u. a. Bedienstete der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, der Wasserschutzpolizei, oder Vertreter sonstiger Fachbehörden und -organisationen sein. Die Prüfung wird von dem Prüfungsausschuss abgenommen, der völlig unabhängig und mit einfacher Stimmenmehrheit über das Bestehen der Prüfung beschließt.

Der Vorsitzende des Prüfungsausschusses leitet die Prüfung und hat zu gewährleisten, dass die Prüfer nur Personen prüfen, welche sie nicht selbst ausgebildet haben.

Über die Prüfung ist ein Protokoll zu erstellen. Das Prüfungsprotokoll ist nach bestandener Prüfung bei der zuständigen Gliederung mindestens fünf Jahre aufzubewahren. Gegen das Ergebnis der Prüfung kann innerhalb eines Monats schriftlich Widerspruch erhoben werden. Die Fachaufsichtsbehörde (z.Zt. das BMVI) hat das Recht zu jeder Zeit unangemeldet an Prüfungen teilzunehmen.

### 4.2 Voraussetzungen zur Prüfung

- Allgemeine Voraussetzungen gemäß Punkt 2.1 der Richtlinie
- Prüfungsantrag und ein Lichtbild (Vordruck WRD)
- Nachweis durch schriftliche Dokumentation im "Ausbildungsnachweis" mit folgenden Mindestanforderungen:
  - o Eigene Fahrzeit: 20 Stunden und sicheres Beherrschen des Leistungskataloges gemäß 1.2.1
  - o Teilnahme an der Ausbildung gemäß 3.1.

### 4.3 Zweck und Ablauf der Prüfung

Die Prüfung soll zeigen, dass der Bewerber gute Kenntnisse der maßgebenden schifffahrtspolizeilichen und ASB internen Vorschriften für das sichere und verantwortungsbewusste Führen eines Motorrettungsbootes auf Binnenschifffahrtsstraßen hat.

Prüfungsanmeldung und -unterlagen sind spätestens drei Wochen vor der Prüfung an den Prüfungsausschuss einzureichen. Vor der Prüfung zum Rettungsbootsführer-Binnen des ASB kann von der zuständigen Organisationsstufe die Teilnahme an einem Rettungsbootsführer-lehrgang gefordert werden.

Es ist eine **theoretische und eine praktische Prüfung** abzulegen.

Die theoretische und praktische Prüfung richtet sich nach den gesetzlichen Anforderungen zum Erwerb des amtlichen Sportbootführerscheines-Binnen und den Festlegungen der Prüfungsrichtlinie des ASB durchgeführt.

Die theoretische Prüfung ist ausschließlich schriftlich durchzuführen. Gegenstand der theoretischen Prüfung ist der jeweils gültige amtliche Fragenkatalog für den Sportbootführer-schein-Binnen. Für die wasserrettungsdienstlichen Inhalte der Prüfung gilt der im *Anhang 1* der Ausbildungs- und Prüfungsrichtlinie des ASB festgelegte Prüfungsumfang. Zusätzlich kann die zuständige regionale Gliederung zu Besonderheiten des Einsatzgebietes einen entsprechenden Fragenkatalog zur Strecken- und Revierkunde erarbeiten und prüfen.

Die theoretische und praktische Prüfung ist an einem Tag durchzuführen. In begründeten Ausnahmefällen kann ein Teil der Prüfung an einem anderen Tag durchgeführt werden. Dabei ist sicherzustellen, dass der noch ausstehende Teil der Prüfung möglichst von denselben Prüfern abgenommen wird und folgende Prüfungsabschnitte zusammenhängend an einem Tag durchgeführt werden:

- Theoretische Prüfung, Basis- und spezifische Fragen Binnen
- Praktische Prüfung, Teil I – III,
- 

**oder alternativ:** Ein Tag Theorie und ein Tag Praxis.

Im Teil IV, dem wasserrettungsdienstlichen Teil der praktischen Prüfung, werden die im *Anhang 1* und auf dem Prüfungsprotokoll aufgeführten Manöver und Fähigkeiten geprüft.

Alle Prüfungsteile sollten innerhalb von 14 Tagen abgeschlossen werden. Bei der theoretischen Prüfung dürfen keine Hilfsmittel verwendet werden. Verspätetes Erscheinen zur Prüfung begründet keinen Anspruch auf eine Nachfrist. Versucht ein Prüfungsteilnehmer zu täuschen, wird er von der gesamten Prüfung ausgeschlossen.

Das Ergebnis der Prüfung ist dem Prüfungsteilnehmer durch den Vorsitzenden der Prüfungskommission mündlich mitzuteilen und auf die Möglichkeit des Widerspruchs hinzuweisen.

Besteht ein Prüfungsteilnehmer die theoretische und/oder praktische Prüfung nicht, so kann dieser Teil nach frühestens 14 Tagen, aber nicht später als sechs Monaten, einmal wiederholt werden. Ein Ausgleich von Punkten ist nicht möglich.

Sollte auch diese Prüfung nicht bestanden werden, kann eine Gesamtprüfung frühestens nach sechs Monaten erneut beantragt werden. Eine erneute Gesamtprüfung setzt grundsätzlich die Teilnahme an mindestens 75% der während dieser Zeit durchgeführten Binnen-Ausbildung voraus.

## 5. Anlagen

**Anlage 1:** Ausführungsbestimmungen zur Prüfung RBF Binnen

**Anlage 2:** Rahmenausbildungsplan RBF Binnen

**Anlage 3:** Vordrucke, Formblätter etc.

Die Vordrucke/Formblätter sind **zwingend** zu verwenden und können im ASB Mitarbeiter-Portal unter dem Fachbereich Bevölkerungsschutz/Fachdienste/Wasserrettung/ herunter geladen werden.

- 3.1 Fragenkatalog Sportbootführerschein-Binnen
- 3.2 Fragenkatalog WRD
- 3.3 Antrag zur Ausbildung
- 3.4 Ausbildungsnachweis
- 3.5 Ärztliches Zeugnis
- 3.6 Prüfungsantrag
- 3.7 Prüfungsprotokoll für die praktische Prüfung Binnen

## **Anlage 1: Ausführungsbestimmungen zur Prüfung RBF Binnen**

### **1. Theoretische Prüfung**

Die Grundlage für die theoretische Prüfung bildet der jeweils gültige, amtliche Fragenkatalog zum Sportbootführerschein-Binnen. Zusätzlich kommt der spezielle Fragenkatalog WRD des ASB für die wasserrettungsdienstlichen Inhalte zum Einsatz. Darüber hinaus kann die zuständige regionale Gliederung zu Besonderheiten des Einsatzgebietes einen entsprechenden Fragenkatalog zur Strecken- bzw. Revierkunde erarbeiten und prüfen.

In der theoretischen Prüfung soll der Anwärter nachweisen, dass er mindestens gute Kenntnisse der für das Führen eines Motorbootes maßgebenden schiffahrtspolizeilichen Vorschriften und die zur sicheren Führung eines Rettungsbootes des ASB auf Binnenwasserstraßen erforderlichen nautischen und technischen Kenntnisse hat.

#### **1.1 Inhalte der theoretischen Prüfung**

##### **I. Basis- und spezifische Fragen Binnen**

- Schiffahrtspolizeiliche Vorschriften
- Wetterkunde
- Seemannschaft
- Fahrzeugkunde
- Fahrzeugführung
- Verhalten in besonderen Situationen
- Verhalten gegenüber großen Schiffen

##### **II. Wasserrettungsdienstlicher Teil**

Die Prüfungsinhalte richten sich nach den Ausbildungsunterlagen des ASB/FD WRD.

- Einsatz- und Dienstordnungen des ASB
- Bootstechnik
- Manöverkunde
- Maschinenkunde
- Streckenkunde
- Schiffs- und Verkehrssicherheit
- Besonderheiten bei Rettungseinsätzen

##### **III. Strecken- bzw. Revierkunde**

Entsprechend der Fragen, des durch die zuständige Gliederung erarbeiteten Fragenkatalogs.

## **1.2 Bewertungsschema der theoretischen Prüfung**

Aus dem amtl. Fragenkatalog werden 15 Fragebögen à 30 Fragen erstellt. Jeder Fragebogen enthält 7 Basisfragen und 23 spezifische Fragen Binnen.

Zur Beantwortung der Fragen muss der Bewerber aus jeweils vier Antwortvorschlägen eine Antwort durch Ankreuzen auswählen. Es ist immer nur ein Antwortvorschlag richtig. Dafür hat er 45 Minuten Zeit und erhält für jede richtige Antwort einen Punkt. Zum Bestehen der Prüfung muss er mindestens 24 Punkte erreichen.

Bewerber, die Inhaber eines RBF-See sind von der Beantwortung der Basisfragen befreit. Sie müssen die 23 spezifischen Fragen Binnen in 35 Minuten bearbeiten und mindestens 18 Punkte zum Bestehen der Prüfung erreichen.

Analog ist bei der Beantwortung und Bewertung der wasserrettungsdienstlichen Fragen sowie der Fragen zur Strecken- bzw. Revierkunde zu verfahren. Es müssen mindestens 15 von 20 Fragen richtig beantwortet werden.

In der Prüfung sind keinerlei Hilfsmittel zulässig. Bei Täuschungsversuchen gilt die gesamte Prüfung als nicht bestanden.

## **2. Praktische Prüfung**

Die anmeldende Organisationsstufe, welche Anwärter zur Prüfung vorstellen, haben ihren Prüflingen zur praktischen Prüfung ein geeignetes Boot mit Bootsführer zur Verfügung zu stellen. Das Prüfungsboot muss ein (einsatzfähiges und dienstfähiges) Motorrettungsboot und für die Prüfung und das Prüfungsgebiet geeignet sein. Es muss eine Motorleistung von über 11,3 kW (15 PS) sowie mit einem Rettungsring oder Rettungsball, einem Feuerlöscher, einem Bootshaken und entsprechend seiner Größe mit mindestens einem Paddel ausgerüstet sein.

Inhaber eines Rettungsbootführerscheins-See können gemäß der Vorgaben auf dem Prüfungsprotokoll auch von Teilen der praktischen Prüfung befreit werden.

### **2.1 Inhalte der praktischen Prüfung**

Der Anwärter soll in der Prüfung nachweisen, dass er die zur sicheren Führung eines Motorrettungsbootes auf Binnenschiffahrtsstraßen notwendigen Manöver sicher beherrscht und die erforderlichen Fähigkeiten besitzt sowie die im Anhang unter Punkt 1.1 aufgeführten schiffahrtspolizeilichen Vorschriften anwenden kann.

#### **I. Pflichtmanöver/Fähigkeiten**

- Rettungsmanöver (Mensch über Bord)
- Ablegen
- Anlegen mit Festmachen

#### **II. Sonstige Manöver/Fähigkeiten**

- Kursgerechtes Aufstoppen
- Wenden im engen Raum
- Fahren nach Schifffahrtszeichen/Landmarken
- Anlegen einer Rettungsweste
- Manöverschallsignal (eins von drei)

### III. Knoten

Neun Einzelprüfungen, bestehend aus der mündlichen Erklärung und der praktischen Vorführung entsprechend den Richtlinien der SportbootFüV-Bin:

- Palstek (einfach/doppelt)
- Webeleinstek
- Webeleinstek auf Slip
- Schotstek einfach/doppelt
- Kreuzknoten
- Achtknoten
- Stopperstek
- Belegen einer Klampe mit Kopfschlag
- Roringstek oder Rundtörn mit zwei halben Schlägen

### IV. Wasserrettungsdienstlicher Teil

#### Pflichtmanöver/Fähigkeiten

- Anlegen an einer Boje / schwimmendem Gerät
- Befahren unbekannter Uferzonen / Gewässerschutz
- Beifahren an einem fahrenden Fahrzeug
- Rettungs- / Bergungsmanöver
- Ankermanöver

#### Seemännische Fähigkeiten/Tätigkeiten

Spleißen<sup>1</sup>: Drei Einzelprüfungen, bestehend aus der mündlichen Erklärung und der praktischen Vorführung:

- Langspleiß
- Augspleiß
- Rückspleiß

Schiffssicherheit: Einzelprüfung, bestehend aus der mündlichen Erklärung und der praktischen Vorführung einer dargestellten Tätigkeit aus drei Möglichkeiten:

- Arbeiten vor Antritt der Fahrt/nach Beendigung der Fahrt
- Störungssuche und -behebung
- Bunkern/Lenzen

---

<sup>1</sup> Spleißen ist nur gefordert, sofern dies die zuständige ASB-Gliederung verlangt

## 2.2 Bewertungsschema der praktischen Prüfung

### Praktische Prüfung Teil I bis IV

- Jeder Teil wird für sich gewertet.
- Bei den Fahrprüfungen darf das Manöver **einmal** wiederholt werden, wenn der Prüfungsteilnehmer rechtzeitig ankündigt, dass er das begonnene Manöver abbricht.
- Gelingt das Manöver, ist es als bestanden zu bewerten und als erster oder zweiter Versuch zu dokumentieren.

### Knoten

- Bewertet werden die richtige Ausführung und die richtige Erklärung zur Anwendung des Knotens. Bei Bestehen ist dann zu dokumentieren, ob der Prüfling es im ersten oder zweiten Versuch geschafft hat.

### Spleißen

- Jeder Spleiß wird bei fehlerfreier Ausführung und Erklärung der Verwendung als bestanden gewertet. Die Dokumentation erfolgt wie bei den Knoten.

### Schiffssicherheit

- Die Leistung zur Schiffssicherheit ist mit „bestanden“ zu bewerten, wenn bei ihrer Ausführung keine die Sicherheit gefährdenden Fehler gemacht oder die Störungen erkannt und behoben wurden.
- Sollte eine eindeutige Bewertung nicht möglich sein, kann eine zusätzliche Aufgabe gestellt werden. Dieses ist dann entsprechend auf dem Prüfungsprotokoll zu dokumentieren.

## Anlage 2: Rahmenausbildungsplan RBF Binnen

In der praktischen Ausbildung, welche begleitend zum Stationsdienst oder als zentrale Ausbildung durchgeführt werden kann, sind mit den Bewerber sämtliche in der Ausbildungsrichtlinie festgelegten Manöver und Einsatzsituationen intensiv zu trainieren.

### Literaturhinweise:

- Ordnungen und Anweisungen des ASB
- Ausbildungsrichtlinie zum Rettungsbootsführer Binnen
- Fragenkatalog Sportbootführerschein Binnen (<https://www.elwis.de/>)
- Fragenkatalog WRD
- Lehrbücher zum Sportbootführerschein-Binnen (z.B. vom Delius-Klasing Verlag)
- Binnenschiffverkehrsstraßenordnung BinSchStrO (z.B. vom Delius-Klasing Verlag)
- Leitfaden „Sicherheit auf dem Wasser“ (vom BMVBS)
- Taschenbuch für den Wasserretter
- Gesetze und Verordnungen (z. B. unter [elwis.de](http://www.elwis.de))

Aufgrund der vom BMVBS in 2012 erlassenen Änderungen zum Erwerb von Sportbootführerscheinen, ist bei der Verwendung von Unterlagen unbedingt auf ihre Aktualität zu achten.

## Übersicht Rahmenlehrplan

Ausbildungsthema	Theorie	Praxis
Einführung, Organisatorisches	1 UE	
Ordnungen und Anweisungen des ASB	2 UE	
Verkehrsrechtlich Bestimmungen	8 UE	
Seemannschaft	2 UE	3 Std.
Sicherheit, UVV	2 UE	2 Std.
ASB-Boote im Einsatz	3 UE	15 Std.
Bootstechnik	5 UE	3 Std.
Slippen	1 UE	1 Std.
Prüfung zum Rettungsbootsführer	1,5 UE	0,5 Std.
<b>Gesamt - Zeitrahmen</b>	<b>25,5 UE</b>	<b>24,5 Std.</b>

Ausbildungsthema	Inhalt der Ausbildung	Anzahl UE
Einführung	- Hintergründe und Ablauf der Ausbildung	1
Ordnungen und Anweisungen des ASB	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dienstordnung ASB</li> <li>- Dienstordnung WRD</li> <li>- Prüfungsrichtlinien</li> <li>- Geltungsbereich des Rettungsbootsführerscheines</li> <li>- Rechte und Pflichten des Bootsführers</li> <li>- Fahren mit Sonderrechten</li> </ul>	2
Verkehrsrechtliche Bestimmungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vermittlung der Lehrstoffes für den amtlichen Sportbootführerschein</li> <li>- Vermittlung des Lehrstoffes für den wasserrettungsdienstlichen Teil</li> </ul>	8
Seemannschaft	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Knotenkunde</li> <li>- Umgang mit Tauwerk</li> <li>- Belegen und Festmachen von Booten</li> <li>- Ankern</li> <li>- Ankerarten</li> <li>- Wahl des Ankerplatzes</li> <li>- Ankermanöver</li> <li>- Schleppen</li> <li>- In Kiellinie und</li> <li>- längsseits</li> <li>- Die Ausrüstung von Rettungsbooten</li> <li>- nautische Gepflogenheiten</li> <li>- Flaggenführung</li> </ul>	2
Sicherheit, UVV	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verhalten an Bord</li> <li>- Sicherheitseinweisung</li> <li>- UVV Binnenschifffahrt</li> <li>- Bekleidung und persönliche ABC-Ausrüstung</li> <li>- Arten von Rettungswesten</li> <li>- Überprüfung ihrer Einsatzfähigkeit</li> <li>- Anlegen von Rettungswesten</li> <li>- Brandverhütung und -bekämpfung</li> <li>- Erkennen von Gefahrenbereichen</li> <li>- Sicherheitsmaßnahmen beim Bunkern</li> <li>- Grundlagen der Brandbekämpfung</li> <li>- Handhabung von Feuerlöschern</li> <li>- 10 goldenen Regeln zum Umweltschutz</li> </ul>	2
ASB-Boote im Einsatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrkunde</li> <li>- Grundlagen der Fahrkunde wie</li> <li>- Wirkung des Ruders und</li> <li>- Radeffekt, Divergation.</li> <li>- Besprechen und Erklären der einzelnen Manöver</li> <li>- Mögliche Einsätze</li> <li>- Personenrettung</li> <li>- Aufrichten / Bergen von Segelbooten</li> <li>- Aufrichten / Bergen von Ruder- od. Paddelbooten</li> <li>- Bergen von Motorbooten</li> <li>- Hilfeleistung bei Bootsbränden</li> <li>- Patiententransport</li> <li>- Sucheinsätze</li> <li>- Einsätze mit Tauchern</li> <li>- Schleusen</li> </ul>	3

Ausbildungsthema	Inhalt der Ausbildung	Anzahl UE
Bootstechnik	<u>Bootskunde</u> - Bootstypen und Antriebsarten - Motorboote - Segelboote - sonstige Boote - Konstruktion - Eigenschaften, Wartung und Pflege  <u>Motorenkunde</u> - 2 Takter / 4 Takter / Selbstzünder - Innenborder - Außenborder - Bauteile - Kühlung - Choke, Quickstop - Motorsicherung und -befestigung - Propeller und deren Modelle und Wechsel - Opferanoden - Kraftstoffe und Schmierung - Öle - Tank und Kraftstoffleitungen - Kraftstoff-Öl-Gemisch - Trimmung und Beladung von Booten	5
Slippen	- Trailerkunde - Slippvorgang - Umgang mit Winden und Winschen	1
Prüfung zum Rettungsbootsführer-Binnen	- Prüfung amtlicher Teil - Prüfung wasserrettungsdienstlicher Teil	1,5
<b>Gesamt</b>		<b>25,5</b>